

Varen in het Oliegeulgebied – seizoen 2023

In het Natura2000-Beheerplan Deltawateren dat in het najaar van 2016 is vastgesteld, wordt het gebied ten westen van de Roggenplaat, waar het vaarwater Oliegeul is gelegen, niet aangemerkt als verboden gebied. Men mag er varen tot de lijn door de gele tonnen met rood-wit-rood topteken. Voor de watertoerist lijkt dat aantrekkelijk, er is echter één MAAR.

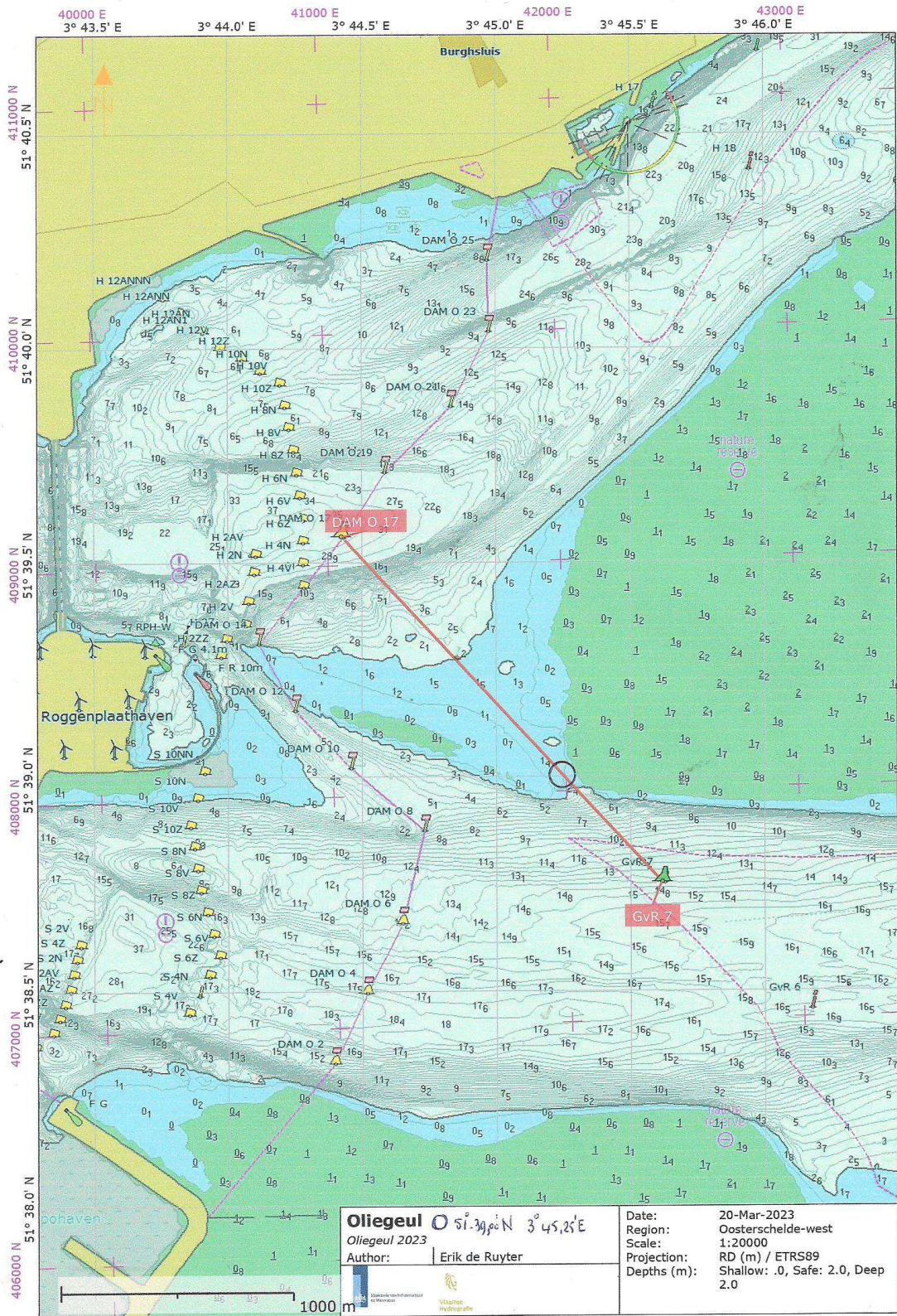
De diepe Oliegeul voert heel dicht langs de veiligheidslijn van de Oosterscheldekering. Zó dicht dat de geul ligt in een zone langs de veiligheidslijn waar het niet veilig is te varen en die dan ook gemarkeerd is als verboden vaargebied.

Op de foto hieronder, genomen in augustus 2016, zijn de gele tonnen te zien die de grens van de veiligheidszone/het verboden vaargebied aangeven. Ook de drijvers van de veiligheidslijn zijn te onderscheiden. In de buurt van de DAM O 14 is het geultje erg smal en de stroom sterk.



Wilt u toch van de Hammen naar de Geul van Roggenplaat varen?

Ruim een halve mijl naar het oosten is nog een doorvaartmogelijkheid, zij het dat die minder diep is. Maar er staat ook minder stroom. De kaart hieronder is gebaseerd op lodingen van maart 2023. De doorvaart is op die kaart aangegeven met een rode lijn.



Oliegeul $51^{\circ}39'00''N$ $3^{\circ}45'25''E$
 Oliegeul 2023
 Author: Erik de Ruyter

Date: 20-Mar-2023
 Region: Oosterschelde-west
 Scale: 1:20000
 Projection: RD (m) / ETRS89
 Depths (m): Shallow: .0, Safe: 2.0, Deep 2.0

De noordzijde van de Geul van Roggenplaat vormt een drempel. In de kaart is aan de ingetekende lodingen af te lezen dat onder de getrokken rode lijn de diepte overal iets meer is dan 1,00 m onder LAT¹.

Op kaart 1805.10 staat dat voor Roompot Binnen LAT op 1,50 m onder NAP ligt. Nu laat zich eenvoudig berekenen dat er 2,50 m water boven de drempel staat als de waterstand gelijk is aan NAP². Voor de ervaren watertoerist, die beschikt over goede navigatieapparatuur, is het dus mogelijk bij voldoende hoog water aan de westzijde van de Roggenplaat te varen. De aanbevolen route loopt in een rechte lijn van de gele ton DAM O 17 naar de groene ton GvR 7. Aangeraden wordt de tocht te varen bij opkomend water.

De route is niet betond, want hij voldoet niet aan de veiligheidseisen die Rijkswaterstaat aan een betond vaarwater stelt. Men is dus op zijn eigen navigatiemiddelen aangewezen.

De coördinaten van het cirkeltje op de kaart zijn 51° 39,00' N en 3° 45,25' E. Dit kan als waypoint worden ingevoerd op de GPS.

Ook vanaf de DAM O 19 is varen naar het waypoint in een rechte lijn mogelijk, is de ervaring van de *locals* in Burghsluis.

Waarschuwing 1: De hoge stroomsnelheden kunnen voor riskante situaties zorgen. Deze stromingen zorgen bovendien voor een snel veranderend bodemprofiel. De lodingen op de kaart zijn van maart 2023. Stel u op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen, bijvoorbeeld door de havenmeester van Burghsluis er naar te vragen.

Waarschuwing 2: door op- en afwaaiing kunnen grote verschillen optreden met de in de getijtafels opgegeven waarden.

Deze tekst is opgesteld door de Regio Deltawateren van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, in samenwerking met Rijkswaterstaat en Watersportvereniging Burghsluis. Zij aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid voor ongemakken en schades die zijn opgelopen bij het varen in het gebied ten westen van de Roggenplaat.

Men vaart op eigen risico!

Deze tekst staat ook op internet:

www.watersportverbond.nl > recreatie > in mijn regio > varen in het Oliegeulgebied

¹ LAT = Lowest Astronomical Tide

² NAP: de getijtafels geven de rijzing ten opzichte van Nieuw Amsterdams Peil.

