

Jaarverslag 2023 Regioteam Vecht & Plassen

Inleiding:

De regio Vecht & Plassen omvat het gebied van de Loosdrechtse Plassen, de Ankeveense- en Kortenhoefse Plassen, de Spiegelplas, de Vecht, de Vinkeveense Plassen, de Amstel, het Amstel-Drechtkanaal, het Amsterdams-Rijnkanaal, de Hollandsche IJssel, de Maarseveense Plassen en de Oude Rijn.

Met betrekking tot de Oostelijke Vechtplassen, waar de Loosdrechtse Plassen het grootste onderdeel van zijn, hebben Regioteam leden veel bemoeienis gehad met de uitvoering van 'de Aanpak Oostelijke Vechtplassen (OVP)'/ 'het Gebiedsakkoord', te volgen op <https://vechtplassen.nl>.

Bezetting regioteam in 2023

Tom Fick	- Lid regioteam als regiovertegenwoordiger, lid Regiegroep Uitvoering Aanpak Oostelijke Vechtplassen, hield zich o.m. bezig met bagger, vaarverbindingen, waterplanten en schoonwaterbeleid, BRTN-Route 9 overleg en treedt begin 2024 terug.
Kelly Pauw	- Lid regioteam, m.n. belangenbehartiger Vinkeveens lassengebied.
Harrie van der Werf	- Lid regioteam, hield zich m.n. bezig met het Nationaal en Provinciaal Programma Landelijk Gebied en andere overheidszaken en met een baggerplan voor de jachthavens.
Ruud de Haas	- Lid regioteam, m.n. belangenbehartiger van kano- en roei zaken.
Frans Hess	- Lid regioteam, m.n. belangenbehartiger van de Spiegelplas
Gerrit Willems	- Lid regioteam, beoogd nieuwe regiovertegenwoordiger

In 2023 hebben Han Rijsterborgh en Ton Vendrig afscheid genomen na vele jaren actief te zijn geweest in het regioteam. Han had veel gebiedskennis en hield zich o.a. bezig met vaarverbindingen en Ton was de belangenbehartiger van m.n. de Spiegelplas en volgde het BRTN-Route 9 overleg.

Verslag:

Afgelopen jaar hebben we moeten constateren, dat 'het Rondje om de Zuid' geen alternatief zal kunnen bieden voor de oorspronkelijk gewenste vaarverbinding Loosdrechtse Plassen - Hilversums Kanaal. Er zijn te veel fysieke en ambtelijke drempels die het verwezenlijken van een dergelijk plan mogelijk maken. Voorlopig dus geen uitbreiding van het vaarnetwerk in onze regio.

Ook hield het baggerprobleem – en dan met name dat van de jachthavens aan de Loosdrechtse Plassen – ons veel bezig. Er zat maar geen vooruitgang in. We bleven aangeven, dat de bagger uit de plas, mede als gevolg van achterstallig of niet uitgevoerd baggeronderhoud van de plassen, onze havens bleef instromen en dat de baggerkosten als gevolg van het transport over de weg naar een depot buiten het OVP-gebied voor de jachthavens niet valt op te brengen. Door een actie van Waternet, zijn we nu zover gekomen dat een projectgroep aan de slag gaat om een scenario op te zetten voor het baggeren van de jachthavens. Daarbij wordt geopteerd voor een opschoon baggeractie van de jachthavens met behulp van financiële ondersteuning om de ‘haven-bagger’ (categorie B = licht vervuild) en categorie NP (niet-toepasbaar) buiten het OVP-gebied te kunnen deponeren. Daarna op termijn gevolgd door onderhoudsbagger-werkzaamheden voor eigen kosten van de jachthavens om de ‘nieuwe’ schone bagger tegen acceptabele baggerprijzen aan te kunnen bieden aan een depot in het gebied. Goed om aan te geven, dat dit uitsluitend de jachthavens van de Loosdrechtse plassen betreft, omdat die binnen ‘de Aanpak OVP’/‘het Gebiedsakkoord’ vallen.

De OVP-werkgroep ‘Beheerplan Woekerende Waterplanten heeft even stilgelegd om budgettaire redenen, maar de toezegging van uit het OVP-management is dat deze naar verwachting met externe financiering komend jaar weer verder zal kunnen gaan. Gelukkig heeft de lang heersende noordelijke wind in het voorjaar gezorgd voor minder waterplantengroei.

Begin 2022 zijn er gesprekken gevoerd met de Gemeente Wijdmeren over de watertoeristenbelasting met een inzet van onze kant om te kunnen komen tot een eerlijker systeem. Helaas is er na de Gemeenteraadsverkiezingen en de vorming van een nieuwe gemeenteraad geen contact meer geweest met de gemeente over dit onderwerp, ondanks reminder-mails van onze kant. Pas in oktober jl. kregen we weer een uitnodiging om het convenant te ondertekenen, wat was opgesteld na het afwijzen van de 140% verhoging van de Watertoeristenbelasting in 2021 en de gemeente verheugde zich op de samenwerking. Terwijl de indruk werd gewekt dat er slechts sprake zou zijn van een inflatiecorrectie als verhoging, bleek het plotseling toch te gaan om een verhoging van 32 – 37%. Gezien de wijze waarop er met ons en met eerdere toezeggingen was omgegaan, zijn we daar breed voor gaan liggen (Watersportverbond, Hiswa-Recron, ondernemers, vereniging bedrijven Boomhoeken en de KWVL) en na enkele emotionele bijeenkomsten zijn we uiteindelijk uitgekomen op de helft, rond de 15% verhoging. Het convenant moet overigens nog steeds worden getekend. Dat convenant stelt ons in de gelegenheid mee te denken met de bestedingen van de inkomsten uit de Watertoeristenbelasting en we kunnen gezamenlijk op zoek naar een eerlijker systeem met mogelijk ook meer inkomsten t.b.v. de watersport in plaats van de watertoeristenbelasting.

Verder zijn we weer betrokken geweest bij veel zaken die voor de watersport van belang zijn, zoals:

- Het BRTN overleg route 9 over de afstemming van de bediening van de bruggen en sluizen in de Vecht.
- Overleg ivm. werkzaamheden aan bruggen, sluizen en doorvaarten als in Driemond.
- We houden vinger aan de pols wat er gebeurt met het Nationaal (NPLG) - en Provinciaal Programma Landelijk Gebied (PPLG).