



## Doorvaart Prinses Margriet kanaal en staande mast route

**Rijkswaterstaat werkt aan een reeks verbeteringen om de vaarweg tussen Lemmer en Delfzijl veiliger te maken. De route staat bij schippers bekend als een 'complexe' route vanwege de vele bruggen van uiteenlopende typen. De verbeteringen zijn nodig vanwege het 'onacceptabel hoge' aantal botsingen met bruggen op deze scheepvaartroute.**

### Aanvaringen

Op 3 februari vond er weer een stevige aanvaring plaats met een brug over het PM kanaal. Dit maal voer een vrachtschip dwars door de gesloten brug bij Skûlenboarch. Regioteam Fryslân zet zich in voor uniforme bruggen in deze scheepvaartroute. Dit bevordert niet alleen de veiligheid door kleinere kans op aanvaringen (en daarmee stremmingen), maar vereenvoudigt ook het onderhoud.

In vervolg op ons [bericht van januari 2023](#), volgt hier een update over het PM kanaal en de staande mast route. Het regioteam blijft op het vinkentouw zitten om planning van de werkzaamheden van deze en andere belangrijke bruggen in de gaten te houden.

- 🌊 Beschermipalen geplaatst bij de bruggen Uitwellingerga en Aldskou.
- 🌊 Herstel van het aquaduct in de A7 levert geen hinder op voor scheepvaart.
- 🌊 Reparatie van de brug bij Skûlenboarch duurt tot tenminste eind 2024. De brug staat open voor het vaarverkeer. Regioteam Fryslân heeft gepleit voor een pontje of een Baileybrug voor fietsers en wandelaars, om zo de omwonenden enigszins tegemoet te komen.
- 🌊 De Driebondsbrug draait weer. Regioteam Groningen/Drenthe heeft zich succesvol ingezet voor goede en tijdige communicatie over de incidentele doorvaartmogelijkheden in de periode van stremming.
- 🌊 Het Convenant Staande Mastroute noord Nederland, waarvoor het regioteam zich al geruime tijd inzet, wordt dit jaar verwacht. Daarin wordt

geregeld dat in overleg met alle betrokken partijen, waaronder het Watersportverbond, onderhoudswerkzaamheden op elkaar worden afgestemd. Doel is dat in geval van een stremming, altijd een alternatieve route beschikbaar blijft.

## **Speerpunten 2024 Regioteam Fryslân**

**Het regioteam vroeg input van de verenigingen voor zijn vijfpuntenplan 2024. Helaas zonder resultaat. Speerpunten 2024 en jaarverslag 2023 zijn gepubliceerd.**

### **Verenigingen tevreden over wat Watersportverbond doet?**

Ondanks verzoeken van het regioteam voor input voor zijn vijfpuntenplan 2024, mocht het regioteam geen wensen daarvoor ontvangen van de verenigingen. Kan Regioteam Fryslân er dus van uitgaan dat de verenigingen tevreden zijn met de prioritering in werkzaamheden die het regioteam hanteert? We zijn eigenlijk best benieuwd welke mening de verenigingen zijn toegedaan. Laat het ons weten!

### **Vijfpuntenplan 2024**

Om onze taak als belangenbehartiger van de watersport in Fryslân uit te voeren, heeft Regioteam Fryslân de volgende prioriteiten voor 2024 vastgesteld:

- ⊞ Verenigen en verbinden van watersportorganisaties doet Regioteam Fryslân door zijn contacten met de verenigingen en partners verder te versterken. Dat vraagt om wederkerigheid.

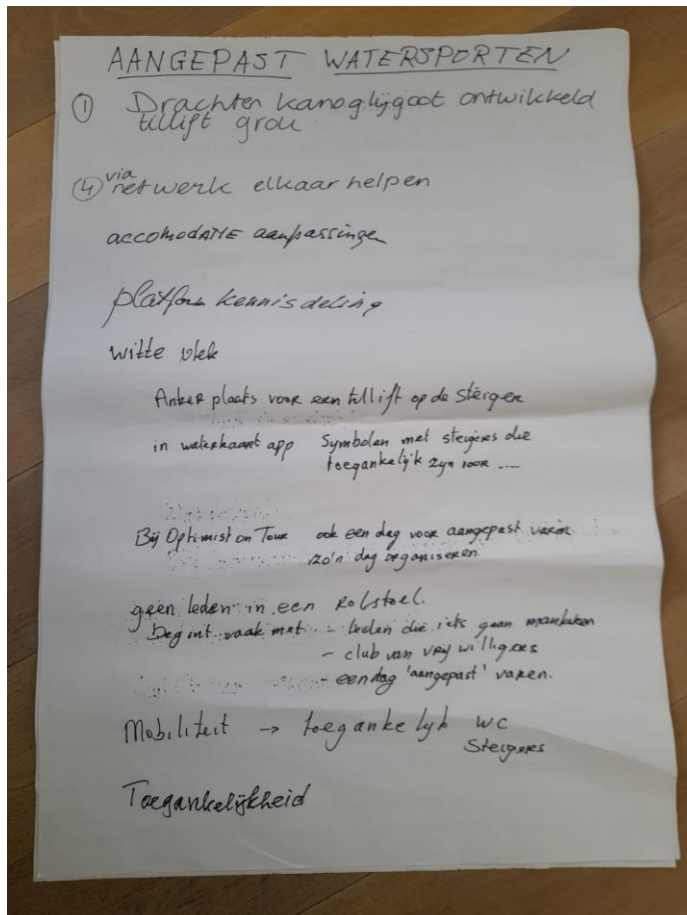
Het bevorderen van toegankelijk en schoon water voor alle watersporters doet Regioteam Fryslân door

- ⊞ via zijn netwerk geregeld contact te onderhouden met overheden in Fryslân, op beleidsmatige onderwerpen en wanneer een vereniging een probleem ervaart;
  - ⊞ op het vinkentouw te zitten waar het renovatie, vernieuwing en onderhoud van kunstwerken van Rijkswaterstaat en Provinciale Waterstaat betreft;
  - ⊞ te attenderen op het belang en de noodzaak van toekomstig onderhoud, een in de praktijk nogal eens vergeten post.
- 
- ⊞ Respect voor natuur en omgeving komt tot uiting door de inzet van Regioteam Fryslân bij het Beheerplan Natura 2000 Merengebied.

Het volledige vijfpuntenplan 2024 vind je [hier](#).

## Jaarverslag 2023

Het jaarverslag met uitgebreide weergave van wat Regioteam Fryslân gedaan heeft voor zijn speerpunten 2023, vind je [hier](#). Ook de geslaagde regiobijeenkomst 2023 staat daarin uitgebreid vermeld.



Het onderwerp aangepast watersporten was een van de thema's die uitgebreid aan de orde kwamen in de levendige discussie over de toekomst van de watersport tijdens de regiobijeenkomst 2023. Dit thema bleek voor vele aanwezigen een ware eye opener, niet alleen over mogelijkheden van watersporten door mensen met een beperking, maar ook over (subsidie)kansen die dit biedt voor watersportverenigingen.

Voor vragen en opmerkingen over het vijfpuntenplan 2024 en het jaarverslag 2023 is het regioteam graag bereikbaar via [fryslan@watersportverbond.nl](mailto:fryslan@watersportverbond.nl).

## Noordwest

### Langer hinder Tsjerk Hiddessluizen Harlingen

Het groot onderhoud aan de Tsjerk Hiddessluizen is uitgelopen en duurt nog t/m tenminste 16 april. Een nacht is er echter doorvaartmogelijkheid zonder hoogtebeperking. Informeer je leden nu het vaarseizoen voor velen weer begint.

## Volledige stremming 2 t/m 8 april

In onze [Nieuwsflits van december](#) informeerden we je dat de werkzaamheden t/m februari zouden duren. De bruggen bleken echter in slechtere conditie dan vooraf gedacht. Daarom waren extra werkzaamheden noodzakelijk.

Het Watersportverbond wijst bij voortduring op nut en noodzaak van preventief onderhoud aan bruggen, sluisen en vaarwegen. We zijn dan ook verheugd dat deze bruggen nu onderhouden worden. Tegenvallers tijdens het onderhoud komen echter helaas geregeld voor. Ook hier.

## Echter één nacht doorvaart zonder hoogtebeperking

- ≈ 2 t/m 8 april volledige stremming voor weg- en vaarwegverkeer;
- ≈ let op: woensdag 3 april van 23.00 uur t/m donderdag 4 april 5.00 uur kunnen schepen echter zonder hoogtebeperking door de sluis;
- ≈ 8 t/m 12 april geen brugbediening voor scheepvaart. Er geldt dan een hoogtebeperking van 6,7m + NAP. Vaarverkeer hoger dan 6,7 meter moet omvaren via Lemmer of Stavoren.

## Verdere vertraging mogelijk

Omdat de werkzaamheden weersafhankelijk zijn, kan verdere vertraging optreden. Houd daarvoor [deze website](#) in de gaten.

# Zuidwest

## “Watersporter is verstoorder Natura 2000 gebied”

**Deze stelling is ingenomen in het Beheerplan Natura2000 Merengebied.**

**Duidelijke gegevens hierover ontbreken echter. Regioteam Fryslân ziet toe op de wijze waarop de monitoring van verstoringen in de vogelrustgebieden wordt opgezet en uitgevoerd.**

## Monitoring verstoringen noodzakelijk

In het nieuwe Natura2000 Beheerplan Friese Meren is de stelling opgenomen dat watersporters veroorzakers zouden zijn van verstoringen in de vogelrustgebieden. Duidelijke data hierover ontbreken echter. Onderzoek in hoeverre deze stelling juist is, dient vakkundig te worden opgezet om te weten of actie van onze kant gevraagd wordt. Niet voor niets is een van de waarden van het Watersportverbond ‘respect voor natuur en omgeving’.

Monitoring van verstoringen in de vogelrustgebieden wordt nu voorbereid. Een regioteamlid heeft, evenals een vertegenwoordiger van HISWA, plaatsgenomen in de werkgroep en Klankbordgroep N2000 Uitvoering Merengebied. Hij zal erop toezien dat deze monitoring op een juiste en verantwoorde wijze gebeurt. Tevens heeft het regioteam aangedrongen op positieve communicatie over doel en noodzaak van deze vogelrustgebieden. Als watersporters goed geïnformeerd zijn, zullen zij nog eerder geneigd zijn om natuurbeschermingsvoorschriften in acht te nemen.

## Regioteam Fryslân op herhaling

### **BOSA-subsidie ook voor kosten baggeren haven**

**Bij het Watersportverbond aangesloten verenigingen kunnen gebruik maken van de nieuwe BOSA subsidieregeling. Ook voor de kosten van baggeren van de haven.**

#### **Baggeren verenigingshavens subsidiabel**

Tijdens het webinar 'Verduurzaming accommodatie' werd al gesproken over de [nieuwe BOSA-regeling](#) die per 1 januari geldt. De subsidieregeling *Stimulering bouw en onderhoud sportaccommodaties* (BOSA) is bedoeld voor bouw- en onderhoudskosten van sportaccommodaties en aanschaf van sportmaterialen van amateursportorganisaties. Daarvoor moet de watersportvereniging aangesloten zijn bij het Watersportverbond.

Ook het periodiek [baggeren van de jachthavens](#) is subsidiabel binnen de BOSA-regeling.

### **Webinar 'Windparken op zee, waar krijg je dit seizoen mee te maken?'**

**De situatie op de Noordzee verandert constant. Wat zijn de nieuwe regels over doorvaart en doorvaartverboden van de (nieuwe) windparken op zee? Tijdens het webinar op 3 april krijg je up to date informatie.**

Veiligheid is belangrijk. Boetes voor varen in verboden gebieden of te dicht langs een windmolen, zijn zeer hoog! Regioteam Noordzee spijkert je kennis bij. Inschrijven voor het webinar op 3 april kan [hier](#).

## Filmpje terugblik Watersportverbond 2023

**Wil je een update van wat het Watersportverbond allemaal doet en heeft gedaan in 2023 voor jouw vereniging en de leden van jouw vereniging?**

### **10.000 kinderen kennis gemaakt met watersport**

Wist je dat ruim 10.000 kinderen in 2023 kennis maakten met de watersport (kano, SUP en zeilen)?

Bekijk [hier](#) het filmpje van deze en andere activiteiten van het Watersportverbond in 2023 dat getoond is op de ALV van november 2023.

